

## 【低オイルパン車用サポートチューブアダプター】使用方法

F6500 は中型クラスのレッカー装置の為、軽車両や小型は装置のクロスバーにオイルパンやバンパーが干渉おそれがございます。

その場合は

①一旦前軸をクレーンやゲタで持ち上げオイルパン等が当たらない位置でLアームをセットする  
(サポートチューブとLアームの間を狭くしてその上に乗せるイメージ)

②バンパーが当たる場合はバンパーを外してから

でしたが

Lアーム使用時により後方で車輛を搭載できるように中間アダプターを試作してみました。

### 使用方法

レッキングする車輛の前に試作アダプターを置き、後ろからLアームを差し込み



↑上記で約 37 cm、軽クラスはピッチ調整にて。

標準搭載位置より約 9 cm 後方へ搭載できます。

### 注意事項

- 本機器は位置の保持能力はございません、構造としてはタイヤとサポートチューブの間に『挟むだけ』ですので必ずガタが無い位置でロックの上使用してください。
- 使用時車輛の重量によっては破損の恐れが定格以上の重量はさけてください(1.8 t)。